

&lt;定期保养&gt;

## 定期保养

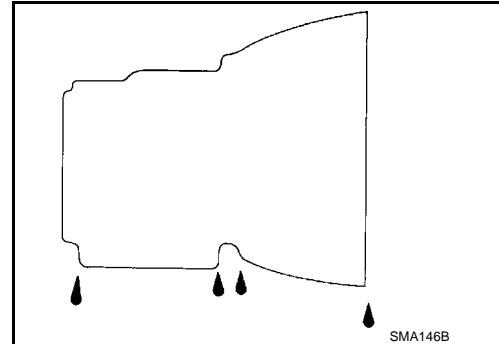
### 自动变速箱液

#### 检查

INFOID:0000000009205591

##### 液体泄漏

- 检查变速驱动桥周围区域（油封和排放塞等）有无液体泄漏。
- 如发现任何异常，对受损的零部件进行维修或者更换，并且调整自动变速箱油位。请参见 [TM-273, "调整"](#)。



#### 更换

INFOID:0000000009205592

##### 自动变速箱油

：请参见 [MA-15, "油液和润滑剂"](#)。

##### 油量

：请参见 [MA-15, "油液和润滑剂"](#)。

##### 注意：

- 仅适用推荐的自动变速箱油。切勿与其他自动变速箱油混合。
- 使用非推荐的自动变速箱油将降低驾驶性能以及自动变速箱的耐用性，并可能损坏自动变速箱，而这不在保修范围内。
- 务必使用车间纸巾。切勿使用车间布。
- 在安装的最后操作阶段，用新的排放塞密封垫更换旧的。
- 在观察排放孔时必须小心，因为可能会有油滴进入眼睛的危险。
- 更换后，务必执行自动变速箱油泄漏检查。

1. 使用 CONSULT 在“变速箱”中选择“数据监控”。
2. 选择“油温”，然后检查确认自动变速箱油温处于 40 °C (104°F) 或以下。
3. 检查选档杆置于“P”档，然后完全接合驻车制动。
4. 顶起车辆。
5. 拆下排放塞和溢流管，然后排干油底壳的自动变速箱油。请参见 [TM-286, "拆卸和安装"](#)。
6. 把加注管 (KV311039S0) (A) 安装到排放孔上。

##### 注意：

**用手拧紧加注管。**

7. 将自动变速箱油更换器软管 (B) 安装到加注管上。

##### 注意：

**将自动变速箱油更换器软管一直按压在加油管上直至停止。**

8. 添加约 3 升 (2-5/8 Imp qt) 自动变速箱油。
9. 拆下自动变速箱油更换器软管及加油管，然后安装排放塞。

##### 注：

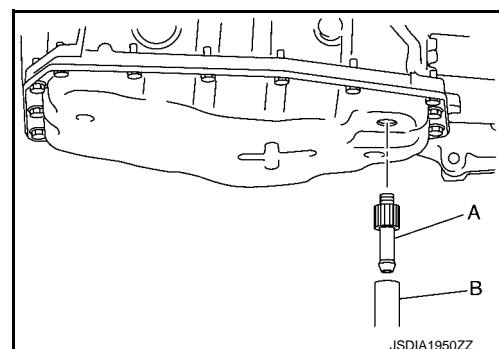
自动变速箱油泄漏的话，请迅速执行此操作。

10. 降下车辆。
11. 起动发动机。
12. 在踩制动踏板的同时，将换档杆完全从“P”档位转换到“1”档，再转换到“P”档。

##### 注：

使换档杆在每个档位停留 5 秒钟。

13. 检查“液温”中的 CONSULT“数据监控”处于 35 至 45°C (95 至 113°F)。
14. 关闭发动机。



## &lt;定期保养&gt;

15. 顶起车辆。
16. 拆下排放塞，然后排干油底壳的自动变速箱油。
17. 重复步骤 6 至 16 (一次)。
18. 安装溢流管。请参见 [TM-286, "拆卸和安装"](#)。

**注意：**

务必拧紧至规定扭矩。如果没有拧紧至规定扭矩，溢流管可能会被损坏。

19. 把加注管 (KV311039S0) (A) 安装到排放孔上。

**注意：**

用手拧紧加注管。

20. 将自动变速箱油更换器软管 (B) 安装到加注管上。

**注意：**

将自动变速箱油更换器软管一直按压在加油管上直至停止。

21. 添加约 3 升 (2-5/8 Imp qt) 自动变速箱油。

22. 拆下自动变速箱油更换器软管及加油管，然后安装排放塞。

**注：**

自动变速箱油泄漏的话，请迅速执行此操作。

23. 降下车辆。

24. 起动发动机。

25. 在踩制动踏板的同时，将换档杆完全从“P”档位转换到“1”档，再转换到“P”档。

**注：**

使换档杆在每个档位停留 5 秒钟。

26. 检查“液温”中的 CONSULT“数据监控”处于 35 至 45°C (95 至 113°F)。

27. 顶起车辆。

28. 拆下排放塞，检查溢流管中的自动变速箱油已排出。

**注意：**

车辆急速时，执行此操作。

**注：**

如果自动变速箱油没有排出，请参见“调整”并添加自动变速箱油。

29. 当自动变速箱油流动速度变慢到滴油时，将排放塞拧紧到规定扭矩。请参见 [TM-286, "拆卸和安装"](#)。

**注意：**

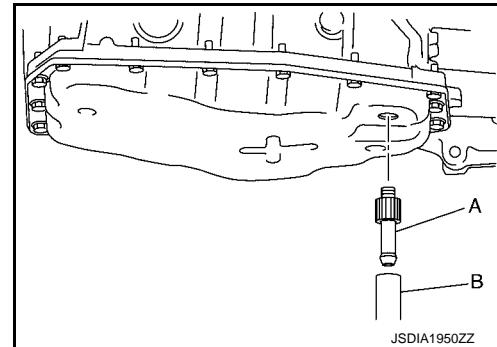
切勿重复使用排放塞密封垫。

30. 降下车辆。

31. 关闭发动机。

**调整**

INFOID:0000000009205593

**自动变速箱油**

: 请参见 [MA-15, "油液和润滑剂"](#)。

**油量**

: 请参见 [MA-15, "油液和润滑剂"](#)。

**注意：**

- 仅适用推荐的自动变速箱油。切勿与其他自动变速箱油混合。
- 使用非推荐的自动变速箱油将降低驾驶性能以及自动变速箱的耐用性，并可能损坏自动变速箱，而这不在保修范围内。
- 在调整自动变速箱油油位期间，检查 CONSULT 以使液温保持在 35 至 45°C (95 至 113°F) 之间。
- 在观察排放孔时必须小心，因为可能会有油滴进入眼睛的危险。

1. 检查选档杆置于“P”档，然后完全接合驻车制动。

2. 起动发动机。

3. 将自动变速箱油温调节为大约 40°C (104°F)。

**注：**

自动变速箱油受温度影响很大。因此调整时务必使用 CONSULT，检查“数据监控”中“变速箱”下的“油温”。

4. 在踩制动踏板的同时，将换档杆完全从“P”档位转换到“1”档，再转换到“P”档。

&lt;定期保养&gt;

**注：**

使换档杆在每个档位停留 5 秒钟。

5. 顶起车辆。
6. 检查自动变速箱油是否泄漏。
7. 拆下排放塞。请参见 [TM-286, "拆卸和安装"](#)。
8. 把加注管 (KV311039S0) (A) 安装到排放塞孔上。

**注意：**

用手拧紧加注管。

9. 将自动变速箱油更换器软管 (B) 安装到加注管上。

**注意：**

将自动变速箱油更换器软管一直按压在加油管上直至停止。

10. 添加约 0.5 升 (1/2 Imp qt) 自动变速箱油。
11. 拆下加注管的自动变速箱油更换器软管，确认自动变速箱油从加注管排出。如果没有排出，再次加注。

**注意：**

车辆怠速时，执行此操作。

12. 自动变速箱油流速减慢到滴状时，从油底壳断开加注管。
13. 以规定扭矩拧紧排放塞。请参见 [TM-286, "拆卸和安装"](#)。

**注意：**

切勿重复使用排放塞密封垫。

14. 降下车辆。
15. 关闭发动机。

